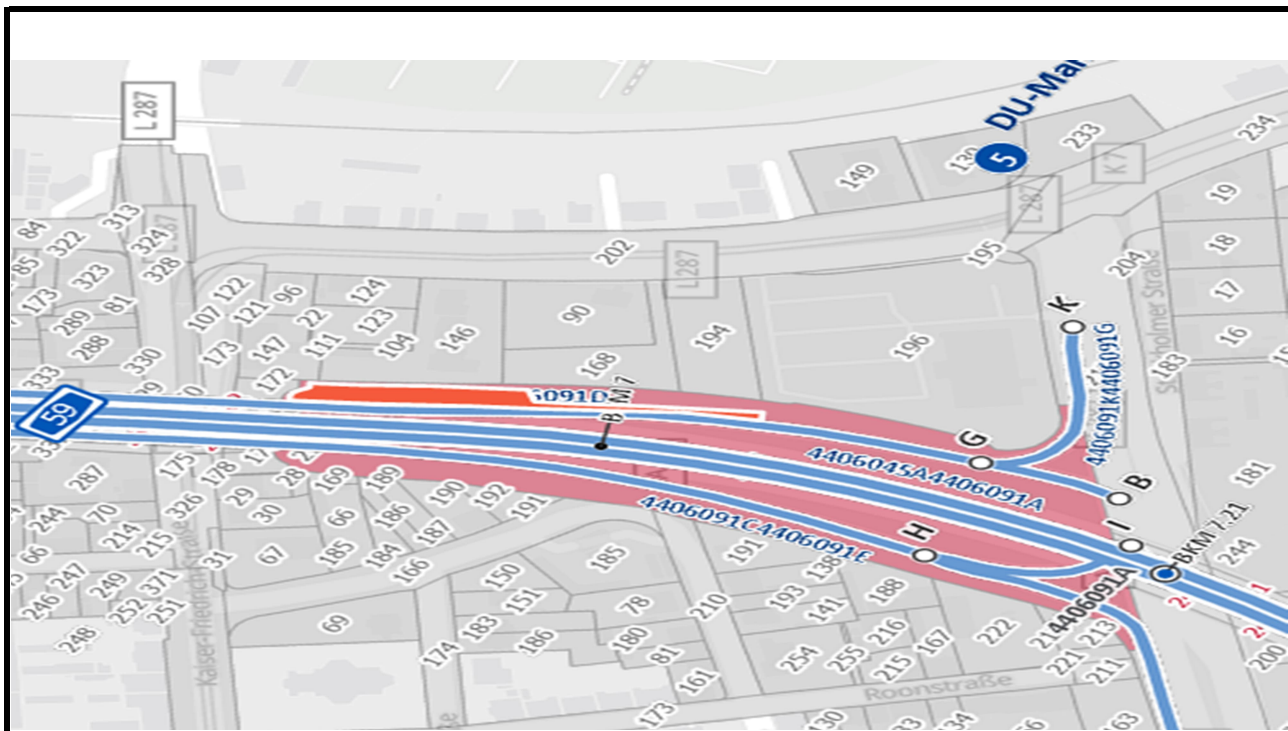


Grunddaten	Erfassungsbogen Nr.:	Duisburg-26-11												
Bereich AM AM Duisburg Erfassungsdatum: 02.03.2026														
Gehölzfläche	BAB: A59	von: 0,1 km bis: 0,3												
Fahrtrichtung:	Dinslaken	Landkreis/UNB: Duisburg												
AS/AK/AD:	AS DU Marxloh	Höhe der LSW in m: 4												
LSW?:	Ja	Zuwegung Feldseite?: 												
Bö.-/Neigung:	abfallend 1:3													
Einschränkungen:	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">FRS</td> <td style="width: 50%;"></td> </tr> <tr> <td>Beschilderung</td> <td>Nein</td> </tr> <tr> <td>Zaunanlage</td> <td>Nein</td> </tr> </table>	FRS		Beschilderung	Nein	Zaunanlage	Nein	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Leitungen</td> <td style="width: 50%;">Nein</td> </tr> <tr> <td>Graben</td> <td>Nein</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Leitungen	Nein	Graben	Nein		
FRS														
Beschilderung	Nein													
Zaunanlage	Nein													
Leitungen	Nein													
Graben	Nein													
Sonstige Einschränkungen														
Maßnahmen Böschung														
Gehölzbestand verjüngen		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">ø 0,00 bis 0,10 m</td> <td style="width: 50%;"></td> </tr> <tr> <td></td> <td>m²</td> </tr> </table>	ø 0,00 bis 0,10 m			m²								
ø 0,00 bis 0,10 m														
	m²													
Baum in Bestand fällen		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">ø 0,50 bis 0,75 m</td> <td style="width: 50%;"></td> </tr> <tr> <td></td> <td>St.</td> </tr> </table>	ø 0,50 bis 0,75 m			St.								
ø 0,50 bis 0,75 m														
	St.													
ø 0,10 bis 0,30 m	 St.	ø 1,00 bis 1,25 m St.												
ø 0,30 bis 0,50 m	 St.	ø 1,00 bis 1,25 m St.												
Sonstiges:														
Maßnahmen hinter LSW														
Gehölzbestand verjüngen		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">ø 0,00 bis 0,10 m</td> <td style="width: 50%;"></td> </tr> <tr> <td></td> <td>400 m²</td> </tr> </table>	ø 0,00 bis 0,10 m			400 m²								
ø 0,00 bis 0,10 m														
	400 m²													
Baum in Bestand fällen		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">ø 0,50 bis 0,75 m</td> <td style="width: 50%;"></td> </tr> <tr> <td></td> <td>8 St.</td> </tr> </table>	ø 0,50 bis 0,75 m			8 St.								
ø 0,50 bis 0,75 m														
	8 St.													
ø 0,10 bis 0,30 m	90 St.	ø 0,75 bis 1,00 m 2 St.												
ø 0,30 bis 0,50 m	42 St.	ø 1,00 bis 1,25 m 2 St.												
LSW rückseitig freischneiden		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">m</td> <td style="width: 50%;">LSW beidseitig freischneiden</td> </tr> <tr> <td></td> <td>150 m</td> </tr> </table>	m	LSW beidseitig freischneiden		150 m								
m	LSW beidseitig freischneiden													
	150 m													
Sonstiges:		15015												
Verkehrssicherung														
https://ida.autobahn.de/workspaces/niederlassung-rheinland-arbeitskreis-rsa/apps/file-library/plaene-und-musterplaene														
Verk.sich. kürzerer Dauer Durchf.	1 St.	Formblatt: Vollsperrung der Ausfahrt												
Verk.sich. kürzerer Dauer Durchf.	1 St.	Formblatt: N2/1												
Verk.sich. kürzerer Dauer Durchf.		Formblatt:												
Besonderheit: z.B. Sperrzeiten	Vollsperrung der Auffahrt + einer der Sperrpläne. Verbotszeiten für Fahrbahnsperren MO - FR 05 - 10 Uhr und 14 - 20 Uhr													

Grunddaten

Erfassungsbogen Nr.:

Duisburg-26-11



Sonstige Informationen